



INCONTRI SARA SAFE FACTOR "IN STRADA ED IN PISTA VINCONO LE REGOLE"

Sara Safe Factor è il progetto sulla Sicurezza Stradale ideato e promosso da Sara Assicurazioni ed Automobile Club d'Italia che ha incontrato circa **118.000 studenti** delle scuole superiori e delle Università italiane con testimonial accreditati, competenti ed autorevoli, come il già F.1 e pluri campione Andrea Montermini, pilota ed istruttore di guida professionista. Dal 2019 Sara Safe Factor si arricchisce anche con i test drive. La possibilità, per gli studenti in possesso di documento di idoneità alla guida, di svolgere gli esercizi base di guida sicura al volante. In questo momento sospesi per via dell'emergenza covid 19.

E' giunto al suo quattordicesimo anno il progetto di Sara Assicurazioni in collaborazione con l'Automobile Club d'Italia, promosso da ACI Sport S.p.A. e dedicato alla sicurezza stradale. L'edizione 2014 ha ottenuto **l'Alto Patronato del Presidente della Repubblica**, dopo aver avuto quello di vari Ministeri nelle precedenti edizioni. Un momento di conversazione e confronto con i ragazzi neo patentati, o prossimi alla patente su un argomento quanto mai attuale ed altrettanto drammatico.

Un incontro che innanzi tutto vuole offrire spunti di riflessioni e rimanere nella mente di chi partecipa, quando lo stesso diventa utente della strada.

Gli argomenti degli incontri sono tutti molto dinamici non vengono mai usati toni retorici o mirati a drammatizzare, soltanto vengono proposte chiaramente delle situazioni anche attraverso dati ufficiali e diretti. Il conduttore dell'incontro illustra le varie fasi, mentre ad approfondire gli argomenti sono gli ospiti presenti. Partecipano abitualmente ospiti autorevoli, sempre in numero assai contenuto per non distogliere l'attenzione dalla traccia principale. Tra le presenze: Forze dell'ordine, personale sanitario, che focalizzano l'attenzione innanzi tutto sulla prevenzione attraverso comportamenti responsabili nel pieno rispetto delle regole ed i responsabili degli Automobile Club Regionali e Provinciali, che spiegano la rinnovata e sempre più attiva funzione dell'AC, come continua fonte di informazioni e servizi volti agli utenti della strada in genere.

Dal 2021 molta attenzione è riservata alle 2 ruote con interventi mirati sull'argomento da parte di esperti del settore.

Per l'università sono anche coinvolti personaggi noti al fine di amplificare la risonanza dell'incontro e catalizzare l'attenzione degli studenti.

Per i ragazzi non patentati si punta molto sul renderli testimonial di sicurezza nel rispetto delle regole come utenti della strada in genere ed in particolare quando ospiti su veicoli condotti da altri. Il pilota rappresenta il momento centrale dell'incontro, anche il più atteso dagli studenti. I piloti presenti agli incontri sono necessariamente tutti professionisti e noti, oltre che istruttori di guida sicura qualificati, dal driver Formula1, tre volte Campione International GT Open e Campione Italiano GT 2010 e protagonista dei Campionati Internazionali Gt **Andrea Montermini**, legato da oltre 30 anni al marchio Ferrari, sempre impegnato nelle competizioni ai massimi livelli, è il driver ed istruttore professionista che affascina la giovane platea quando parla delle similitudini tra le sfide sul filo dei 300 Km/h e la guida sulle strade di ogni giorno, evidenziando gli elementi di sicurezza comuni ed imprescindibili nelle due situazioni. In entrambe si è bravi se si rispettano delle regole precise.

Il pilota affronta molti argomenti legati alla sicurezza anche sotto il profilo tecnico, con approfondimenti mirati della parte teorica degli elementi di guida sicura, come influenza dello spostamento dei pesi sugli assi, tempi di reazione, spazi di frenata etc.

Un pilota non sarà mai vincente se non rispetta le regole dello sport automobilistico. Un utente della strada non sarà mai un buon utente se non rispetta le precise regole della strada.





L'automobilismo viene messo in parallelo con la guida di ogni giorno, visto esclusivamente come disciplina sportiva, completamente differente dalla guida da incoscienti utile solo a mettere a rischio la vita propria e degli altri. I piloti invitano costantemente gli studenti ai corsi di guida sicura, ma li invitano anche ad andarli a trovare in pista per vivere le intense emozioni e godere dello spettacolo delle corse, ricordando sempre però la profonda differenza che divide le due cose, profondamente unite nel rispetto delle regole.

Aspetto importante riveste l'approfondimento di eventuali argomenti richiesti ed inerenti la facoltà che ospita l'incontro. Per la competenza e l'esperienza di un pilota che conosce tutti i circuiti del mondo ed ha corso in ogni condizione e con ogni tipo di vettura da pista, si possono affrontare svariati argomenti. Montermini in particolare è anche esperto e quotato tester, pertanto, sempre a stretto contatto con gli ingegneri nello sviluppo di auto da competizione ed anche di super car. E' suo lo sviluppo della Pagani Zonda o lo sviluppo di varie serie di pneumatici per le più importanti case.

Il pilota testimonial è anche il coordinatore degli istruttori professionisti impiegati nei test drive. Gli studenti idonei alla guida svolgeranno gli esercizi base di guida sicura.

Superata quota 118.000 i ragazzi coinvolti durante i 17 anni di attività svolta da Sara Safe Factor negli istituti superiori delle principali città italiane e dal 2015, anche nelle Università, con i primi esperimenti alla "Sapienza di Roma", alla Facoltà di Ingegneria di Palermo e Cassino, precedentemente con studenti universitari a Benevento. Nel 2021 sono stati molto seguiti anche in collegamento gli incontri tenuti al Dipartimento di Ingegneria Meccanica del Politecnico di Milano ed alla facoltà di Economia de La Sapienza a Roma. Per un maggiore e più efficace coinvolgimento degli studenti, si ritiene opportuno offrire l'opportunità di maturare dei Crediti Formativi con la partecipazione all'incontro, anche perché lo stesso offre molte opportunità d'apprendimento e d'interazione immediata e potenziale, con successivi scambi di informazione attraverso la pagina facebook del progetto.

L'idea alla base dell'iniziativa, è quella di utilizzare la figura del **pilota sportivo** come esempio di guida sicura, per testimoniare e dimostrare ai giovani in età da patente quanto sia importante la prudenza al volante ed il rispetto delle regole sulla strada per la sicurezza propria ed altrui. Dagli ultimi dati ACI infatti emerge che la fascia di età più colpita negli **incidenti stradali** è quella **tra 25 e 29 anni**. Inoltre Sara per gli incontri universitari ha sviluppato un argomento dedicato alla tipologia di studenti e delle facoltà coinvolte, illustrato da persona adeguatamente preparata.

Aci Sport SpA, società dell'Automobile Club Italia, si occupa principalmente della promozione dei massimi campionati automobilistici italiani, ed è da sempre partner del progetto "In Strada ed in Pista vincono le regole", poiché prima testimone del parallelismo tra il rigido rispetto di precise norme nelle competizioni vissute come entusiasmante disciplina sportiva e le regole da rispettare per essere invece, responsabili utenti della strada.

Una delle novità introdotte dal 2011 è la presenza di **Facebook**, il social network più diffuso e utilizzato dai giovani, dove nella pagina Sara Safe Factor si può interagire già durante l'incontro, ma si possono avere future occasioni di confronto ed informazione.

Peculiarità dell'incontro 2022: Il 2022 è un anno in cui occorre contenere le presenze per singolo incontro e usare degli spazi adeguati alle normative anti COVID. E' necessario che gli spazi, in particolare quelli chiusi, siano opportunamente preparati allo svolgimento dell'incontro. Abituamente, in situazione normale, si tende a non superare il numero di 500 studenti per ogni incontro al fine di favorire l'attenzione verso l'argomento, anche se per la dinamicità con cui si svolge l'incontro stesso non vi sono molti momenti favorevoli ad un abbassamento della soglia





d'attenzione. Nel caso di test drive il numero massimo di studenti che potranno svolgere gli esercizi è di 150.

Per tenere sempre la soglia d'attenzione elevata l'incontro ha una durata massima di 2 ore, compresi gli interventi degli studenti.

Gli studenti e la sicurezza stradale sono al centro dell'attenzione, per cui si tende a non affrontare argomenti diversi che possano distogliere l'attenzione dall'argomento centrale. In particolare quando si dovranno sviluppare incontri su più turni è fondamentale focalizzare completamente la parte teorica sugli argomenti che danno nozioni precise di sicurezza stradale.

Sono benvenuti ospiti esterni (forze dell'ordine, personale medico o esponenti di enti vicini all'argomento), per le Università docenti o persone che possano offrire uno spunto inerente all'indirizzo di studio delle facoltà coinvolte (es. nelle facoltà di ingegneria il pilota svolge un ruolo centrale per le sue conoscenze e competenze nel campo dello sviluppo tecnico delle vetture o sulle caratteristiche dei circuiti), purché tutti informati sul tempo a disposizione da usare tenendo presente la centralità dell'argomento.

Luogo. L'incontro può svolgersi nella sede ritenuta più idonea a contenere il numero potenzialmente partecipante (Aula magna, teatro, auditorio o simile) per la buona riuscita è necessario disporre di un impianto audio con n°2 microfoni fissi ed uno mobile, meglio se radio. Schermi con relativo proiettore adeguato alle condizioni di luce del locale utilizzato e dotato di collegamento a PC audio e video (porta di collegamento VGA o HDMI). Gli incontri si realizzano con la collaborazione dell'AC del luogo. Se ritenuto opportuno, sono benvenute autorità locali, Prefetto, Questore, Assessori al ramo. E' importante che gli ospiti siano in numero limitato e non distolgano l'attenzione dall'argomento centrale portando messaggi efficaci e sintetici.

Test Drive. I test drive, prevedono lo svolgimento di esercizi base di guida sicura (Frenata Emergenza, uso ABS ed evitamento d'ostacolo) per l'anno 2020 sono svolti con vetture fornite dell'Azienda Newtron, unica realtà italiana autorizzata alla conversione dei veicoli con motore termico a elettrico o in versione ibrida. Negli incontri dove sono previsti test drive, occorre un piazzale libero da qualunque ostacolo dimensioni minime mt 100x110. Disponibilità di allaccio a rete idrica con normale attacco da giardino; spazio per canalizzare in sicurezza gli studenti, tenuti ad adeguata distanza interpersonale, per salire e scendere dalle auto del test drive. Le auto sono opportunamente sanificate dopo ogni esercizio e ad ogni cambio allievo, come metodo certificato ed approvato. La sanificazione prolungata (durata oltre 30') è assicurata prima e dopo la i test drive. Qualora si vogliano prevedere e pianificare attività di educazione stradale parallele al test drive, al fine di impegnare gli studenti durante l'attesa del turno a compiere gli esercizi di guida sicura (Polizia, Polizia locale, personale medico sanitario), le stesse attività devono essere svolte nel pieno rispetto delle norme anti COVID. Il piazzale sarà allestito dal personale e dagli istruttori del progetto Sara Safe Factor.

Relazione su Test Drive (momentaneamente sospesi): I test drive si svolgono con auto idonee alla guida per la fascia di età interessata, provviste di polizza a copertura assicurativa completa, per eventuali danni agli occupanti ed eventuali danni alle vetture stesse durante i test drive.

I test drive si svolgono su piazzale di dimensioni adeguate, dopo approvazione del coordinatore degli istruttori di guida.

Sono previsti i seguenti esercizi di guida sicura: Posizione di guida, vettura in ordine di marcia regolare, frenata d'emergenza finalizzata ad evitare ostacolo improvviso, con ausilio del sistema ABS. Una zona del piazzale deve essere opportunamente bagnata, pertanto necessita un allaccio idrico.





Prima dell'inizio dei test drive, gli esercizi sono spiegati durante la parte teorico/tecnica, poiché argomento complementare alla parte teorica dell'incontro, successivamente si tiene sull'area esterna un briefing tra gli istruttori e coloro che svolgeranno il test drive.

In macchina, gli esercizi sono spiegati dall'istruttore al volante ad un allievo per volta, successivamente l'allievo svolge gli esercizi con l'assistenza dell'istruttore, fin quando dimostrerà di svolgere gli esercizi stessi con tecnica appropriata.

L'afflusso degli studenti sulle auto è regolato da personale Sara Safe Factor.

Gli studenti sono recensiti attraverso la compilazione di apposito modulo di scarico responsabilità, opportunamente firmato e registrato da personale Sara Safe Factor.

Possono accedere agli esercizi soltanto coloro che sono in possesso di regolare titolo di guida.

Dopo lo svolgimento dell'esercizio, l'allievo riprende posto tra le fila al di fuori delle aree di manovra.

Tutte le manovre con vetture in moto vengono svolte esclusivamente in presenza di adeguate condizioni di sicurezza.

Ove vi sia la presenza di elementi che possano influire sulle non ottimali condizioni di sicurezza, gli esercizi vengono immediatamente sospesi.

Gli allievi si susseguono in ordine di uno per volta nello svolgimento degli esercizi.

Tutti coloro che non sono impegnati negli esercizi, possono assistere da apposita area.

Supporto logistico e Attrezzature necessarie per test drive a cura dell'AC provinciale di riferimento:

- Individuazione delle location adeguate dove svolgere l'incontro
- 10/15 transenne
- Nastro colorato per delimitazione aree (fettuccia)
- N°1 gazebo, possibilmente personalizzato con logo AC, per registrazione allievi al test drive
- N° 1 tavolo
- N° 2 sedie

Responsabile Progetto Sara Safe Factor Barbara Avallone +39 3346233607 avallone@acisportspa.it

Rif. Stampa Sara Safe Factor Rosario Giordano +39 3346233608
external.giordano@acisportspa.it

